

Çaycuma Belediyesi Çaycuma Spor Merkezi Mimari Proje Yarışması

Jüri Değerlendirme Çalışması

Statik Değerlendirme Raporu

Düzenlenen mimari proje yarışmasındaki yapıların statik analizi yarışmacıların projelerle birlikte sunduğu statik raporlar ve proje çizim detayları üzerinde gözlemsel analizlere dayanmaktadır.

JEOLJİK ETÜT RAPORU VERİLERİ

Emniyetli Taşıma Gücü	: 1.00 kgf/cm ²
Zemin Grubu	: C-2
Yerel Zemin Sınıfı	: Z ₃
Yatak Katsayısı	: $k_s = 1200 \text{ KN/m}^3$
Etkin Yer İvme Katsayısı	: $A_0 = 0.30$
Bina Önem Katsayısı	: $I = 1.2$
Spektrum Karakteristik Periyotları	: $T_a = 0.15 \text{ sn}$ $T_b = 0.60 \text{ sn}$

51 sıra no'lu proje (5.mansiyon)

- Taşıyıcı elemanlar kat planlarında okunabilmektedir.
- Havuz bloğu hariç tüm çatı döşemeleri betonarmedir.
- Yapı 2kat ve betonarme çerçeve sistem olarak tasarlanmışve taşıyıcı sistem yeterli gözükmemektedir.

91 sıra no'lu proje (4.mansiyon)

- Yapı Zemin+ 1 kat betonarme karkastır.
- Yapıda 17 metreye kadar artan açıklıklar geçilmektedir. Bu döşeme sistemi yapının dikey eksenli çekirdeğini oluşturan ve içinde hacimler yaratan perde duvarlarla desteklenmiştir.
- Havuz kısmında ise mimari kaygılar sebebiyle kolon sistemi öngörölmüştür. Döşeme, 125 cm aralığında 25 cm eninde, 40 cm derinliğinde ikincil kirişlerle desteklenen kaset döşeme düşünölmüştür.
- Yapıların bulunduğu yerdeki zeminin sıvılaşma ihtimali ve açıklıkların büyük olması ihtimalleri göz önünde bulundurularak radye temel yapılması uygun ve güvenli bulunmuştur.

36 sıra no'lu proje(3.mansiyon)

- Betonarme karkas sistemli yapı 1bodrum + 1 katlıdır.
- Karma taşıyıcı yapı sistemli yapının en yüksek yeri 7.20 m dir.
- Taşıyıcı sistem yapıları açısından düzgün bir davranış göstermesi için dilatasyon ile 5 parçaya ayrılması önerilmesi uygun karşılanmaktadır.

111 sıra no'lu proje(2.mansiyon)

- Yapı Zemin+ 1 kat olarak tasarlanmıştır.
- Spor Merkezi, yapı bütünlüğünü bozmayacak şekilde dilatasyonlara bölünmüş dört bloktan oluşan bir yapıdır.
- Yapı, betonarme plak temel üzerine ahşap dikmeler ve bunların üzerine oturan ahşap makas elemanlardan oluşmaktadır.
- Temel üzerinde yer alan taşıyıcı sisteme ait yapı elemanları lamine ahşap ve çelik konstrüksiyon destekli olması uygun karşılanmaktadır.

37 sıra no'lu proje (1.mansiyon)

- Yapı Zemin kat olarak tasarlanmıştır.
- Yapı taşıyıcı sisteminin betonarme kolon ve perdelerle desteklenen nervürlü döşeme sistemi olarak tasarlanması ön görülmüştür.
- 12 cepheli karmaşık bir yapı olarak kurgulanan yapı radye temel üzerine bina edilmiş 3 adet döşemeden oluşması ve dilatasyonların uygulanması uygun görülmüştür.

97 sıra no'lu proje(3.ödül)

- Yapı tek katlı olarak tasarlanmıştır.
- Kesit ve sistem detaylarında yeterli veri bulunmama ile birlikte, raporda iletildiği üzere taşıyıcı sistem olarak betonarme kolon ve giriş sistemlerinden oluşmakta ve tüm yapıyı, çatı da dahil olmak üzere bu sisteme taşınmaktadır.

73 sıra no'lu proje(2.ödül)

- Yapı toplam 3 betonarme tabliye (0.00,+3,50 ,+7.00 kotları) ve çatı tabliyesinden oluşmaktadır.
- Ahşap ve çelik konstrüksiyon ile karma şekilde oluşturulan çatı örtüsüne sahiptir.
- Bina temeli radye temel olarak düşünülen yapı güvenli bulunmuştur.

55 sıra no'lu proje(1.ödül)

- Yapı Zemin+1 kat olarak tasarlanmıştır.
- Taşıyıcı sistem çelik taşıyıcılar ve asmolen döşeme olarak tespit edilmiştir.
- Kolon ebat seçimleri düşey ve yatay yükler, kolon serbest yükseklikleri ve kolonlar arasındaki mesafeler düşünülerek boyutlandırılmıştır.
- İleri safhalarda daha detaylı hesap sonuçlarına göre kesit alanlarının değişebileceği konusu vurgulanmıştır.

Atilla Tekin

İnşaat Mühendisi

